

Ruda Śląska, 29. MAR. 2019

SP.0003.88.2019

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ
NR PR.0003.88.2019

KANCELARIA RADY MIASTA
URZĄD MIASTA RUDA ŚLĄSKA
Data wpływu.....02. KWI. 2019.....
l.dz.....
znak sprawy.....
komisja.....

Radnej Ewy Chmielewskiej
z dnia 21.03.2019 r.

w sprawie odniesienia się do odmowy wprowadzenia w Rudzie Śląskiej „Standardów Rowerowych”.

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację nr PR.0003.88.2019 z dnia 21.03.2019 r. z przykrością stwierdzam, że nie zrozumiała Pani odpowiedzi udzielonej na interpelację nr PR.0003.34.2019 z dnia 13.03.2019 r. Odpowiedź ta nie zawierała informacji, że miasto Ruda Śląska nie będzie stosowało „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”, a wręcz przeciwnie (akapit 3 i 4 odpowiedzi na interpelację).

Została Pani jedynie poinformowana, że Prezydent Miasta nie wydał zarządzenia. Zarządzenie jest prawną formą działania, za której pomocą Prezydent może podejmować władcze rozstrzygnięcia. Natomiast opinie właściwej Komisji Rady Miasta zgodnie z regulaminem Rady Miasta wymagane są przed wniesieniem na sesję jedynie projektów uchwał, a nie zarządzeń Prezydenta Miasta.


Metropolia rekomenduje czyli zaleca, a nie nakazuje podjęcia standardów zarządzeniem.

W związku z powyższym informuję ponownie, że miasto Ruda Śląska w pełni akceptuje założenia niniejszych standardów oraz dołoży wszelkich starań, aby stosować niniejsze standardy na terenie naszego miasta z uwzględnieniem stosowanych modyfikacji wynikających z uwarunkowań terenowo-prawnych. W każdym postępowaniu przetargowym w opisie przedmiotu zamówienia dotyczącym budowy dróg rowerowych (od 2016 roku tj. od dnia obowiązywania poprzedniej wersji niniejszego opracowania) zawarty jest zapis dotyczący takiego opracowania „[...] Ścieżkę należy projektować zgodnie z opracowaniem pn. Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej, wydanym przez Górnośląski Związek Metropolitalny (marzec 2016) [...]”, aby był on zgodny z wytycznymi.

Szereg odstępstw zawartych w niniejszym opracowaniu pokazuje, nie jest ono doskonałe. Według mojej opinii podjęcie stosownego zarządzenia do obligatoryjnego stosowania podczas prac projektowych niniejszych wytycznych, a następnie wprowadzanie odstępstw od niniejszych założeń wynikających z warunków terenowo-prawnych mija się z celem, a dodatkowo nałoży obowiązek tworzenia dodatkowych dokumentów, które w efekcie nie będą miały przełożenia na podwyższenie standardów nowych dróg rowerowych w mieście.

Zapewniam Panią, że brak zarządzenia na pewno nie spowoduje, że miasto Ruda Śląska będzie odstawało od pozostałych miast.

Reasumując jeszcze raz informuję, że standardy będą wdrażane w nowo projektowanych inwestycjach rowerowych mimo tego, że Prezydent Miasta Ruda Śląska nie podjęła zarządzenia.

Z poważaniem
Zastępca
Prezydenta Miasta

Krzysztof Mejer

Oprac. Bartosz Wójcik - tel. 32 2449000 wew. 1271

Otrzymują:

1 x Adresat,
1 x KD,
1 x PR,
1 x aa.